

**Studim projektim Plotësimi i By Pass Shkoder si pjesë e koridorit
Veri-Jug dhe lidhja me qytetin**



PROJEKTOI : “GJEOKONSULT&CO”

❖ **Objektivi I Studimit**

Objektivi kryesor I ketij studimi eshte ndertimi I nje segmenti te korridorit Kombetar Veri-Jug dhe korridorit Nderkombetar te SEETO, I cili anashkalon qytetin dhe krijon nje mundesi lidhje me qytetin e Shkodres.

Gjithashtu ne kete objektiv perfshihet dhe ristudimi I projektit ekzistues te Bypass-it Perendimor.

❖ **Detyrat e Konsulentit**

Te kryejme studimin e plote per te gjetur alternativen Tekniko-Ekonomiko-Mjedisore me te mire per te ndertuar nje segment te ri te kategorise “A”, sipas Standarteve Shqiptare qe do te lidh korridorin Lezhe- Shkoder me korridorin Shkoder-Hani I Hotit.

❖ **Variantet**

Per plotesimin e korridorit Veri-Jug sipas detyres se projektimit ne propozojme dy variante te cilat do te prezantohen ne vijim.

Rrethrotullimi I pare
Shkoder-Hani Hotit

BYPASSI
PERENDIMOR

Lumi Buna

VARIANTI I



Lumi Kir

VARIANTI II

Lumi Drin

Harku I
Berdices

Variantet e propozuara

Varianti 1

- Gjatesia 5.016 km
- Tombino 12
- Vepra Arti te medha 5
- Tunel 566 + 500 ml
- Rrethrotullim 1
- Hyrje – Dalje (lidhja me qytetin)
- Rmin e projektit 350m
(Standarti Rmin=340m per Vmin=90km/h)
- Nr I kthesave 7

Varianti 2

- Gjatesia 10.020 km
- Tombino 26
- Vepra Arti te medha 8
- Tunel (-)
- Rrethrotullim (-)
- Hyrje – Dalje (-)
- Rmin e projektit 462m
- Nr I kthesave 11



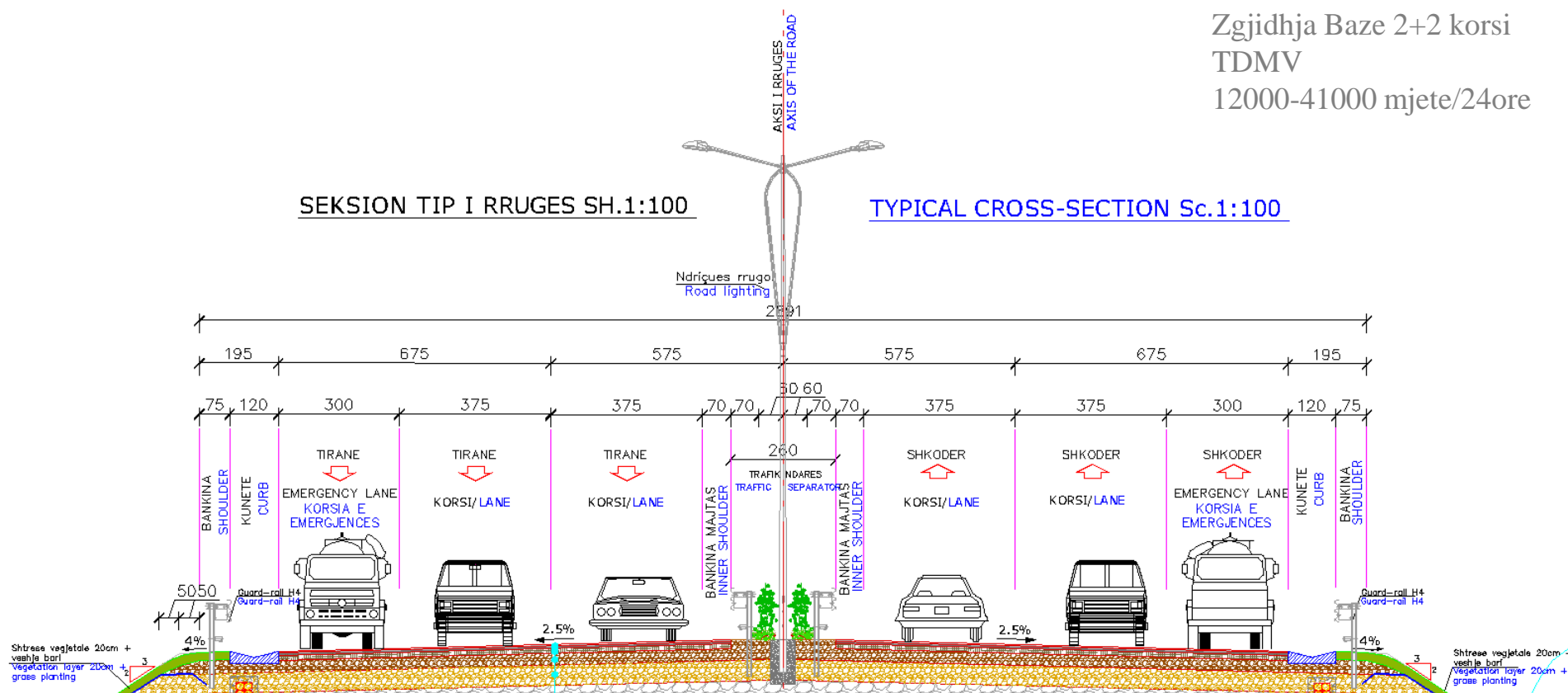
Kategoria e Rruges

Llojet sipas kodit		Shtrirja territoriale		Limiti i shpejtësisë	Numri i korsive për secilin drejtim	Limiti i poshtëm (km/ore)	Limiti i sipërm (km/ore)	Gjerësia e korsive	Gjerësia min. e ishullit të trafikut (m)	Gjerësia min. e bankinës në të majtë (m)	Gjerësia min. e bankinës në të djathtë (m)	Gjerësia e korsive se emergjences (m)	Gjerësia minimale e trotuarve (m)	Percaktimi i transporteve publike	Rregullimi trafikut te kembesoreve	Hyrjet
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	17	19	20	21
AUTORRUGE	A	NDËRURBANE	Rrugë parësore	130	2 ose me shume	90	140	3.75	2.6	0.7	2.5	3	-	Nuk lejohet ndalimi	Perjashtohet	Perjashtohet

Zgjidhja Baze 2+2 korsi
TDMV
12000-41000 mjete/24ore

SEKSION TIP I RRUGES SH.1:100

TYPICAL CROSS-SECTION Sc.1:100



VARIANTI PARE

Plotësimi i By Pass Shkoder si pjesë e koridorit Veri-Jug ka fillimin e tij 6 km para hyrjes ne qytet.

Lumin Drin e kalojme me nje ure 612 ml te gjate.

Ne lumin Kir eshte parashikuar nje ure e dyte, 164 ml.

Kodren e depertojme me tunel te shkurter me 2 tuba A-566 ml e B- 500ml.

Varianti 1 plotesohet me nje viadukt me gjatesi $L=128$ ml qe intersehton rrugen hyrese ne qytet.

Ne lidhjen e Qytetit me Variantin nje eshte menduar nje Nenkalin 192ml i nderthurur me Rrethrotullim



Ura mbi Lumin
Drin L= 612 m
Hapsirat:
2x50m + 8x64m

Prog 0+850 - 1+462



Nenkalim Nr.3 L=12m
Prog 2+072 - 2+084

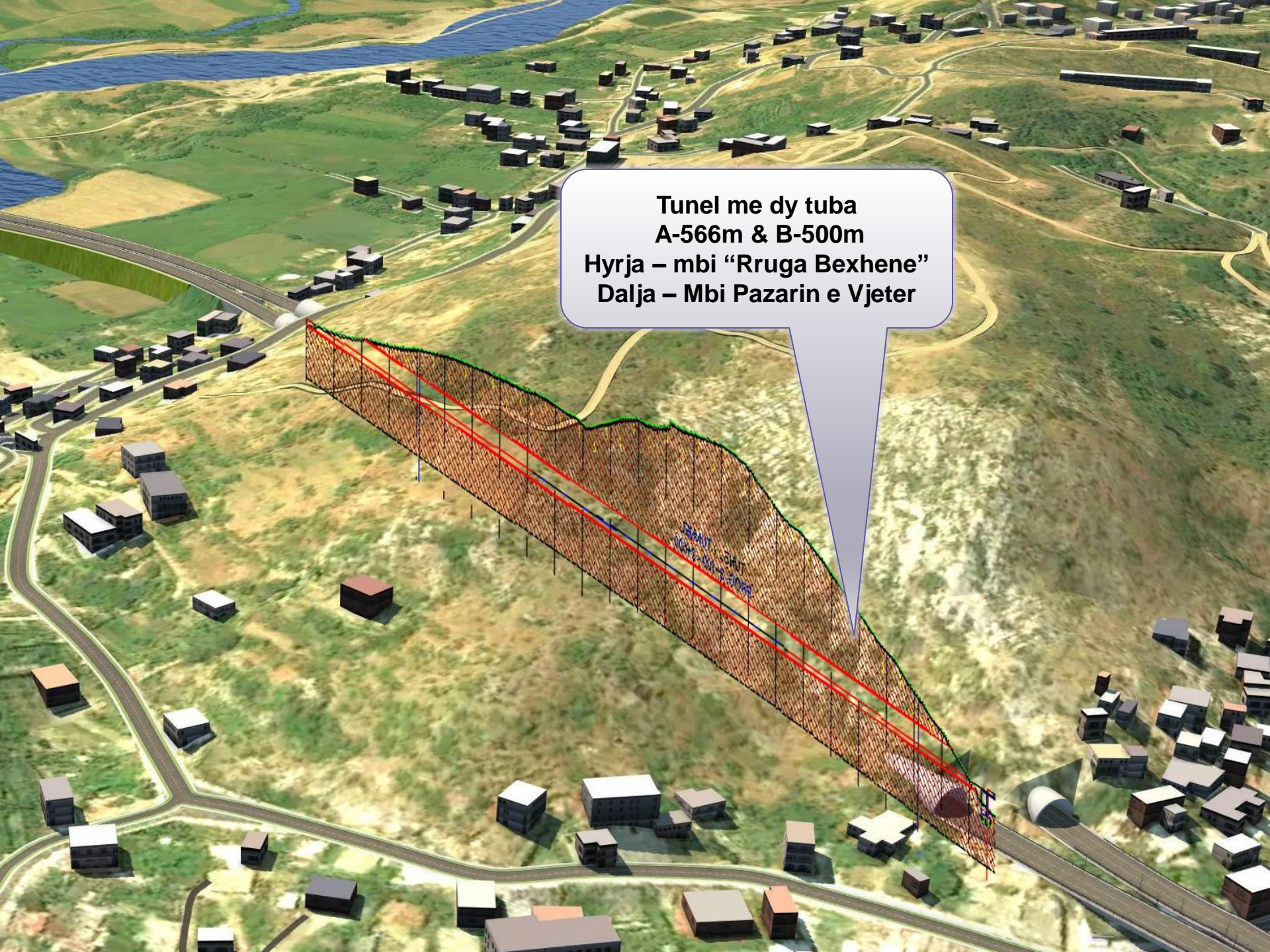
Prog 1+836 - 2+000

Ura mbi Lumin
Kir L= 164 m
Hapsirat:
2x50m + 1x64m

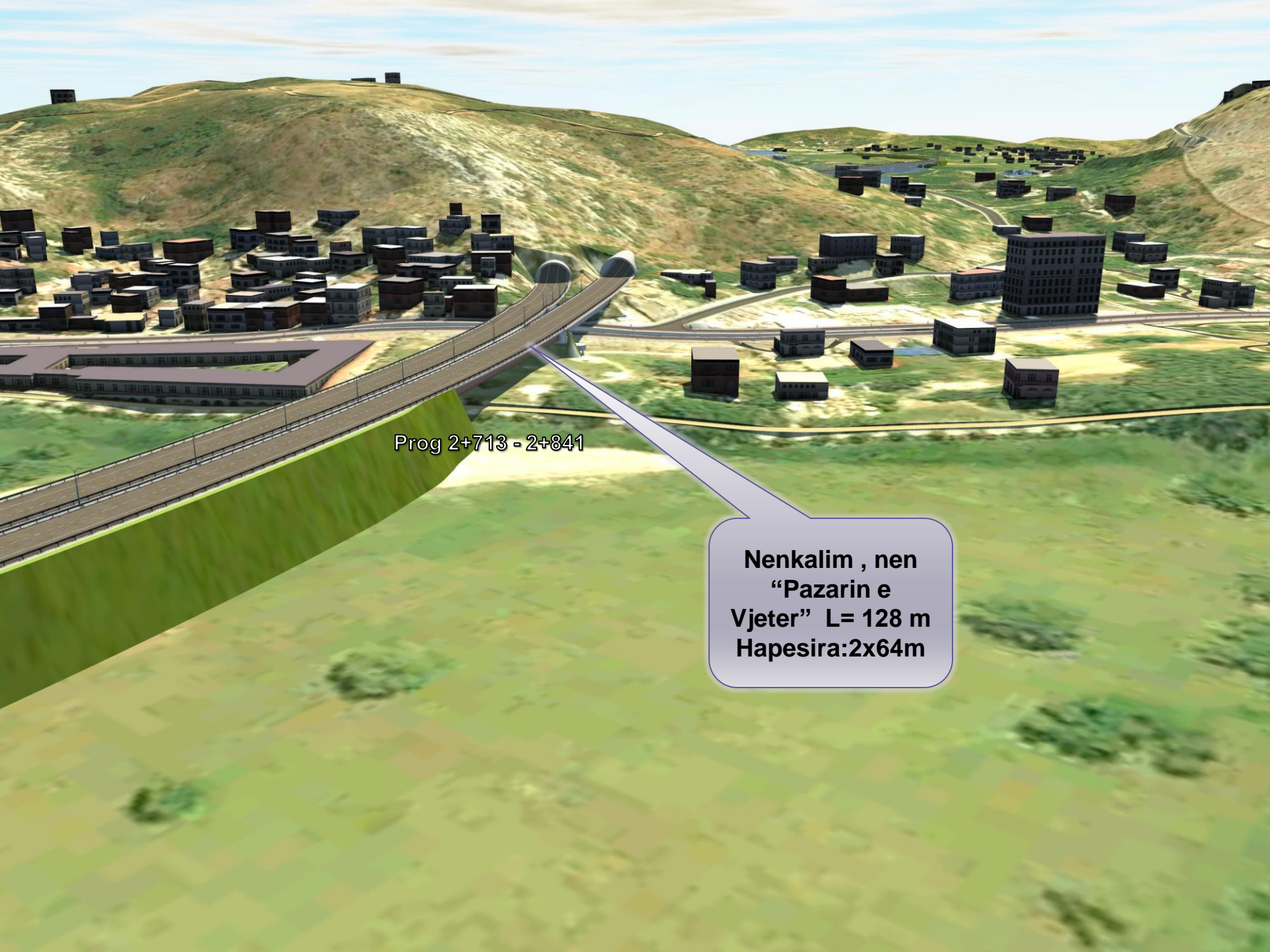
Nenkalim , nen
"Rrugen
Bexhene" L=12m

Prog 2+072 - 2+084





Tunnel me dy tuba
A-566m & B-500m
Hyrja – mbi “Rruga Bexhene”
Dalja – Mbi Pazarin e Vjeter



Prog 2+713 - 2+841

**Nenkalim , nen
“Pazarin e
Vjeter” L= 128 m
Hapesira:2x64m**



Prog 4+194 - 4+386

**Nenkalim , per
Lidhjen me
Qytetin L=192m
Hapesira: 3x64m**

VARIANTI DYTE

Ky variant fillon rreth 680 m sipas aksit nacional perpara Harkut te Berdices

Me nje ure te gjate 770m kalon Lumin Drin.

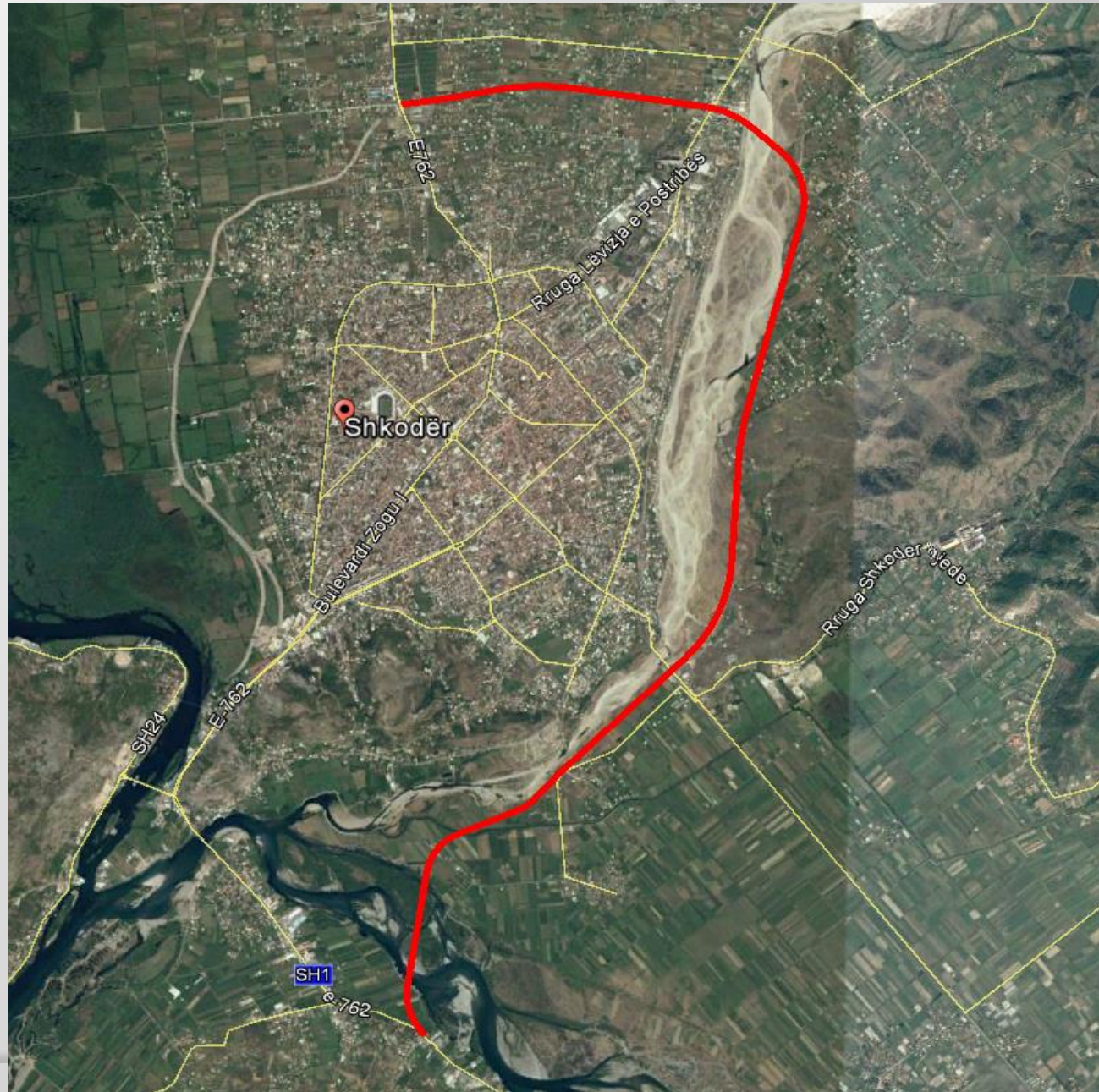
Gjurma vazhdon pergjate rrjedhes se Lumit Kir.

Tek Ura e Kirit kryqezohet me rrugen automobilistike dhe ate hekurudhore me mbikalim 30 m I gjate.

Traseja e re kryqezon rrugen automobilistike qe lidh fshatrat e kesaj zone te cilat do te kalohen me nenkalime me $L=12m$, pese te tille.

Lumin Kir e kalojme me nje ure 460 ml kalon .

Propozimi I dyte perfundon te rrethrotullimi I pare I rruges Shkoder - Hani I Hotit.
 $L_{totale}=10.020$ km





Prog. 0+393 - 1+163

Ura mbi Lumin
Drin L=770m
Hapesira:
2x55+11x60m



Prog. 7+220 - 7+680

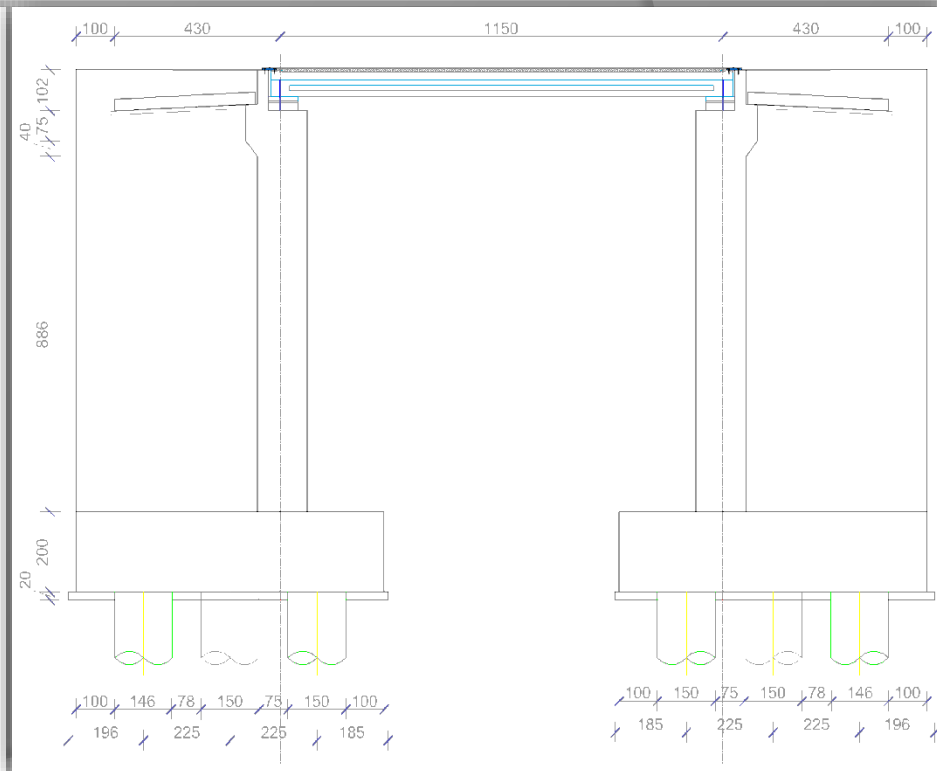
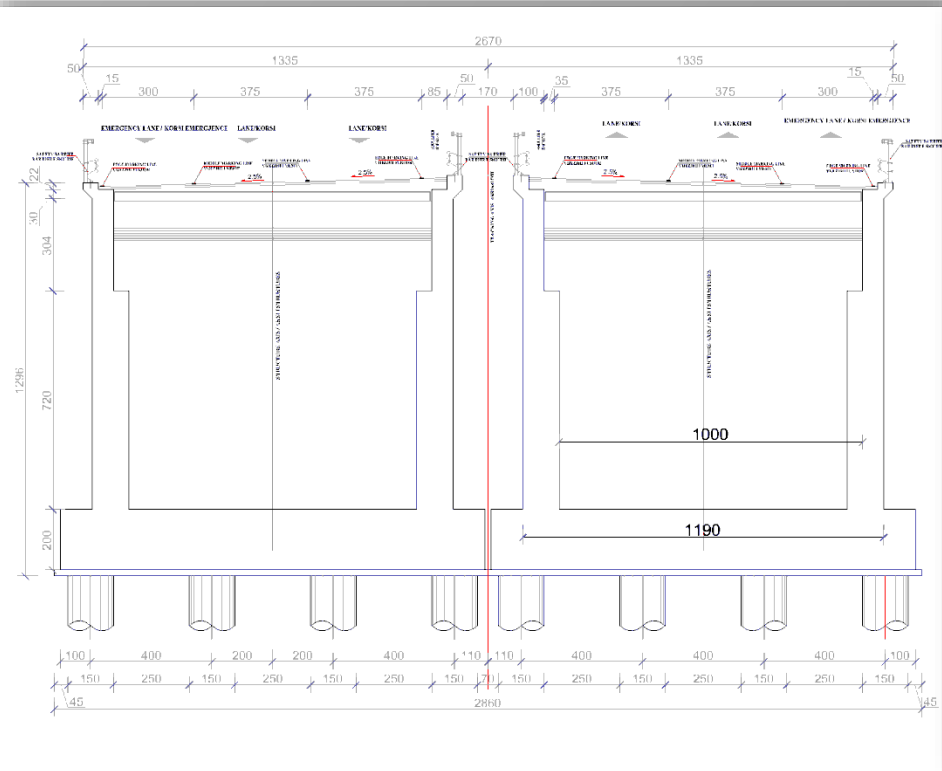
Ura mbi Lumin
Kir L=460m
Hapesira:
2x50+6x60m

SEKSIONET TERTHORE TE NENKALIMEVE BETONARME



Prerje terthore e Nenkalimit mbi Shpatull L=12m

Prerje gjatesore e Nenkalimit L=12m

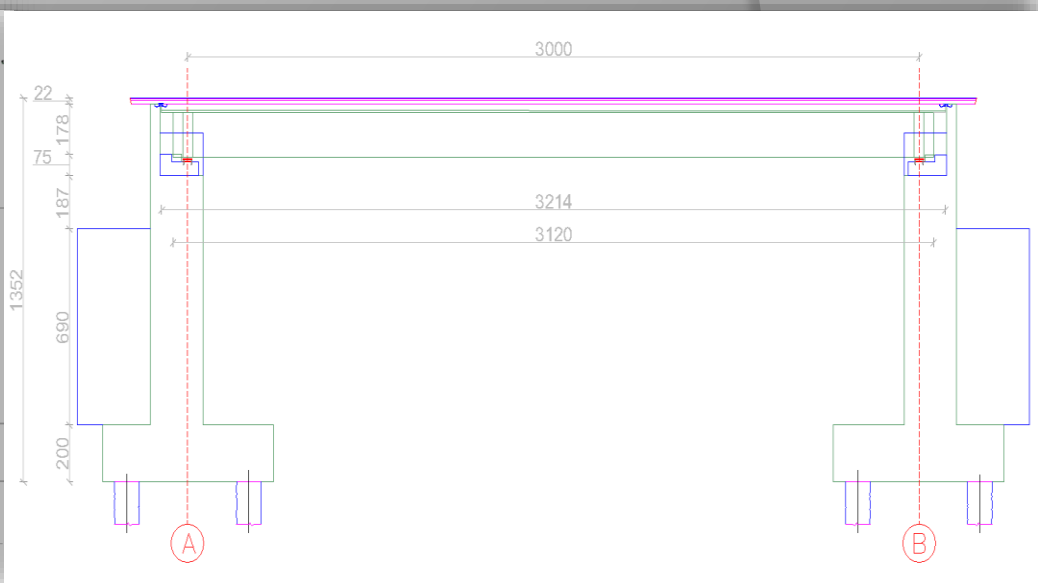
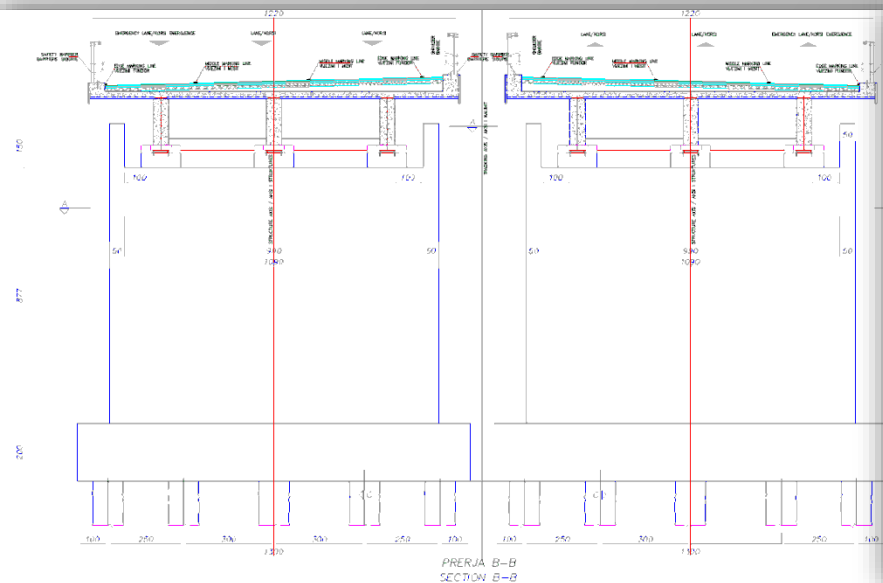


SEKSIONET TERTHORE TE NENKALIMEVE BETONARME



Prerje terthore e Nenkalimit mbi Shpatull L=30m

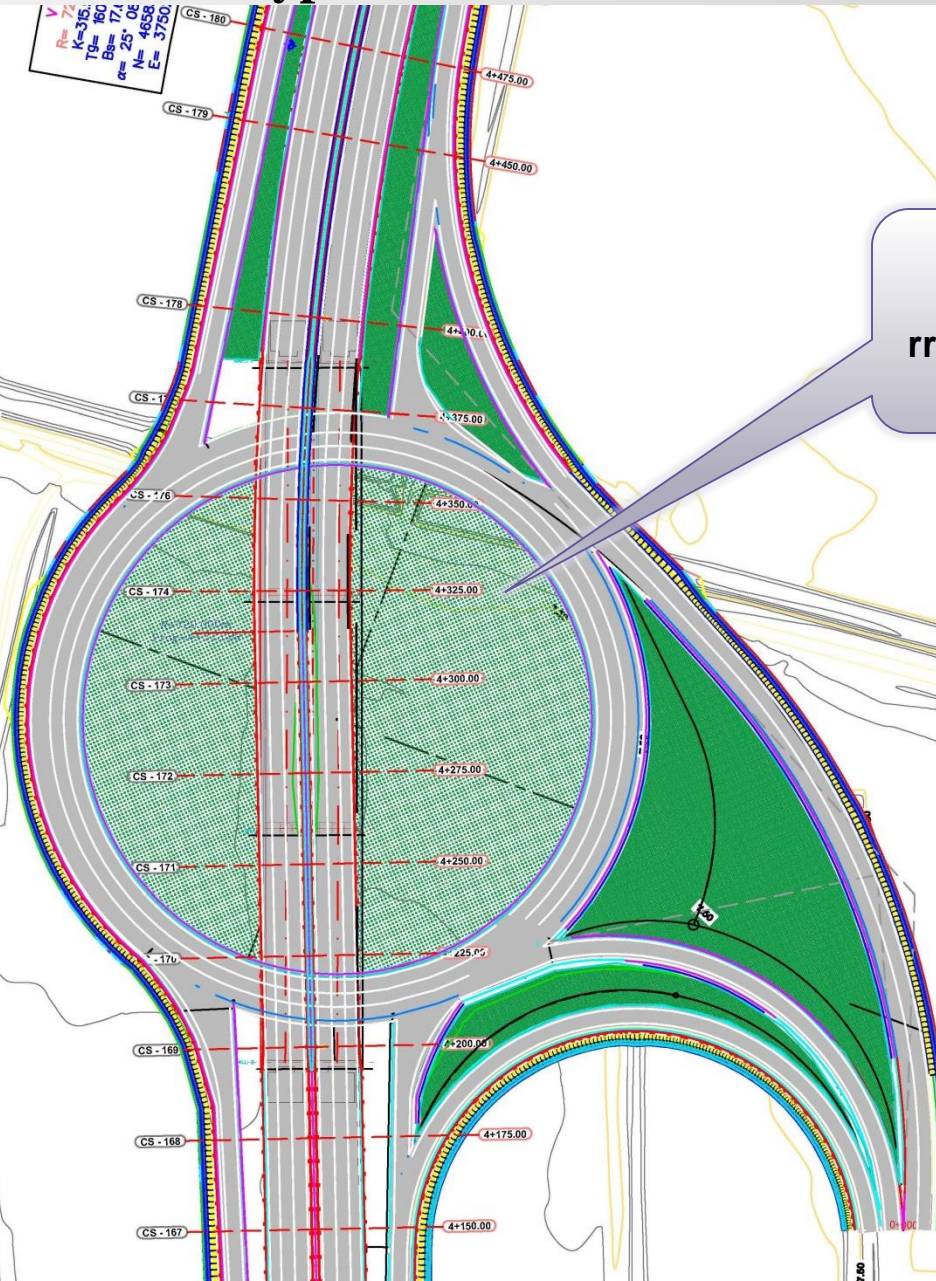
Prerje gjatesore e Nenkalimit L=30m



NENKALIMI L=192m

(Bashkimi me Bypassin Perendimor me Rrethrotullim)

V = 7°
R = 315
Tg = 160
B_g = 171
α = 25° 06'
N = 4658
E = 3750



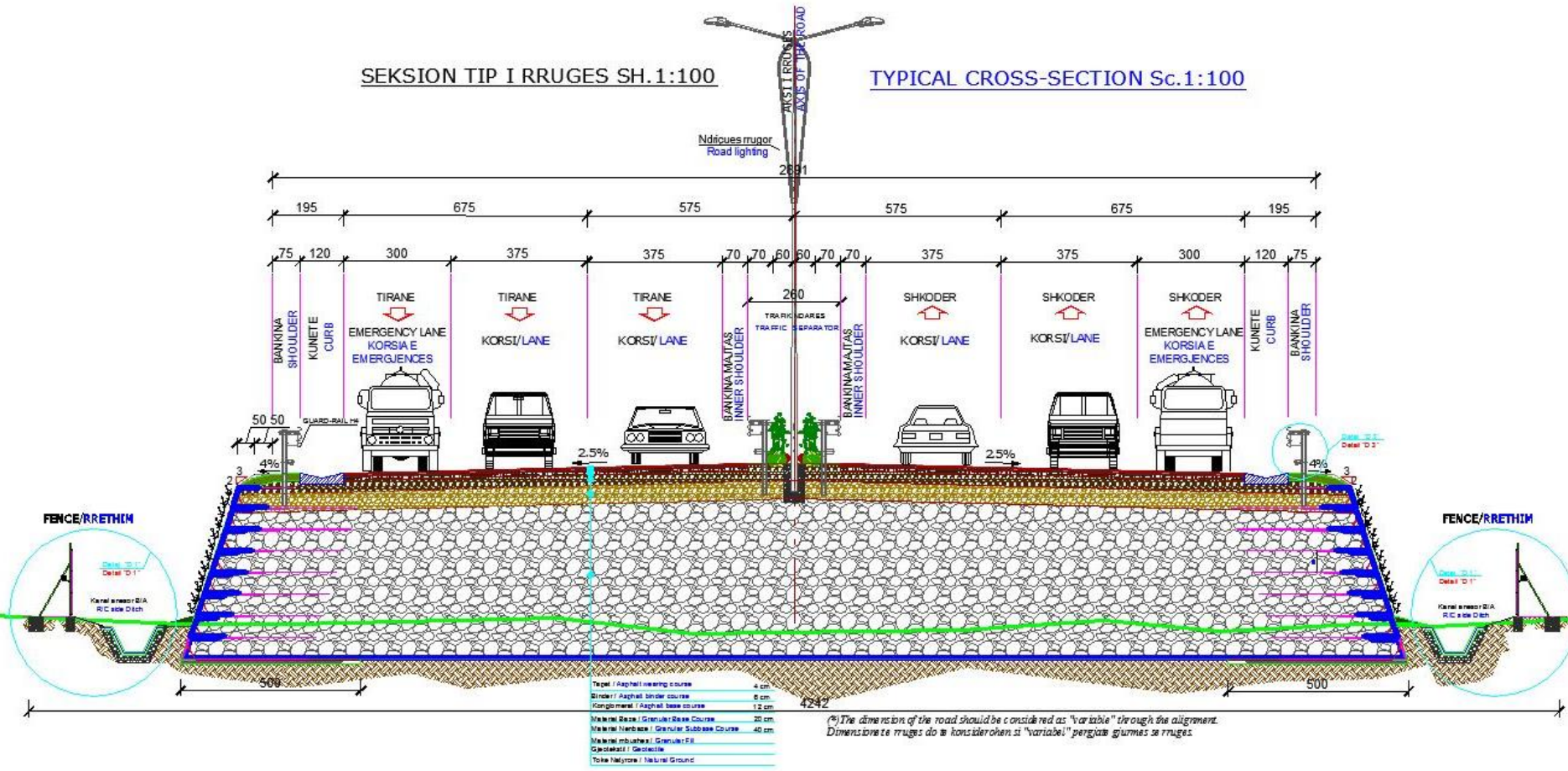
Rrezja e
rrethrotullimit = 70m

PROFILA TIP

Profili Nr.1 / VARIANTI PARE

SEKSION TIP I RRUGES SH.1:100

TYPICAL CROSS-SECTION Sc.1:100

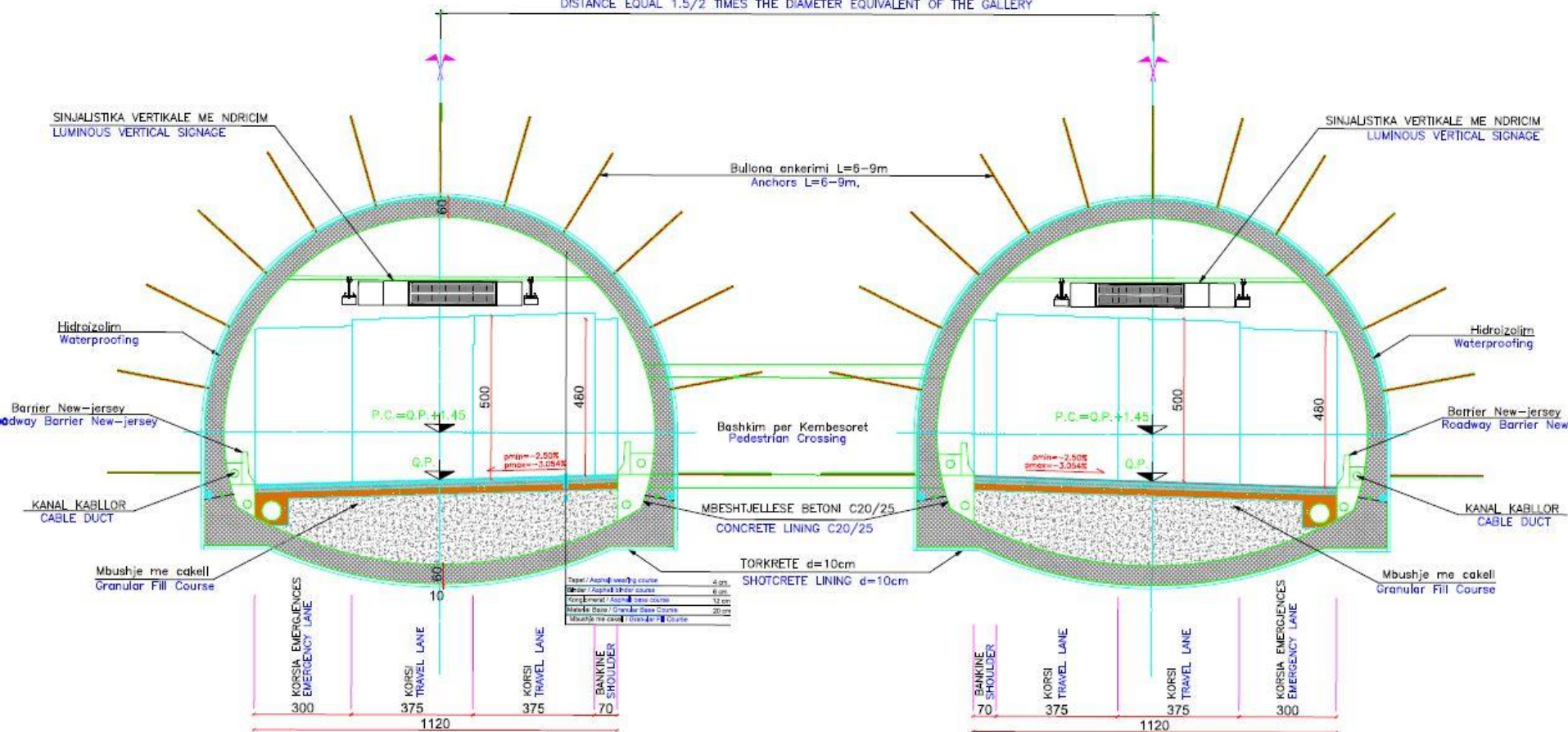


(*) The dimension of the road should be considered as "variable" through the alignment.
 Dimensio nete rruges do te konsiderohen si "variabël" përgjatë gjurmës së rrugës.

Profili Nr.2 / VARIANTI PARE

SEKSIONI FUNKSIONAL FUNCTIONAL SECTION

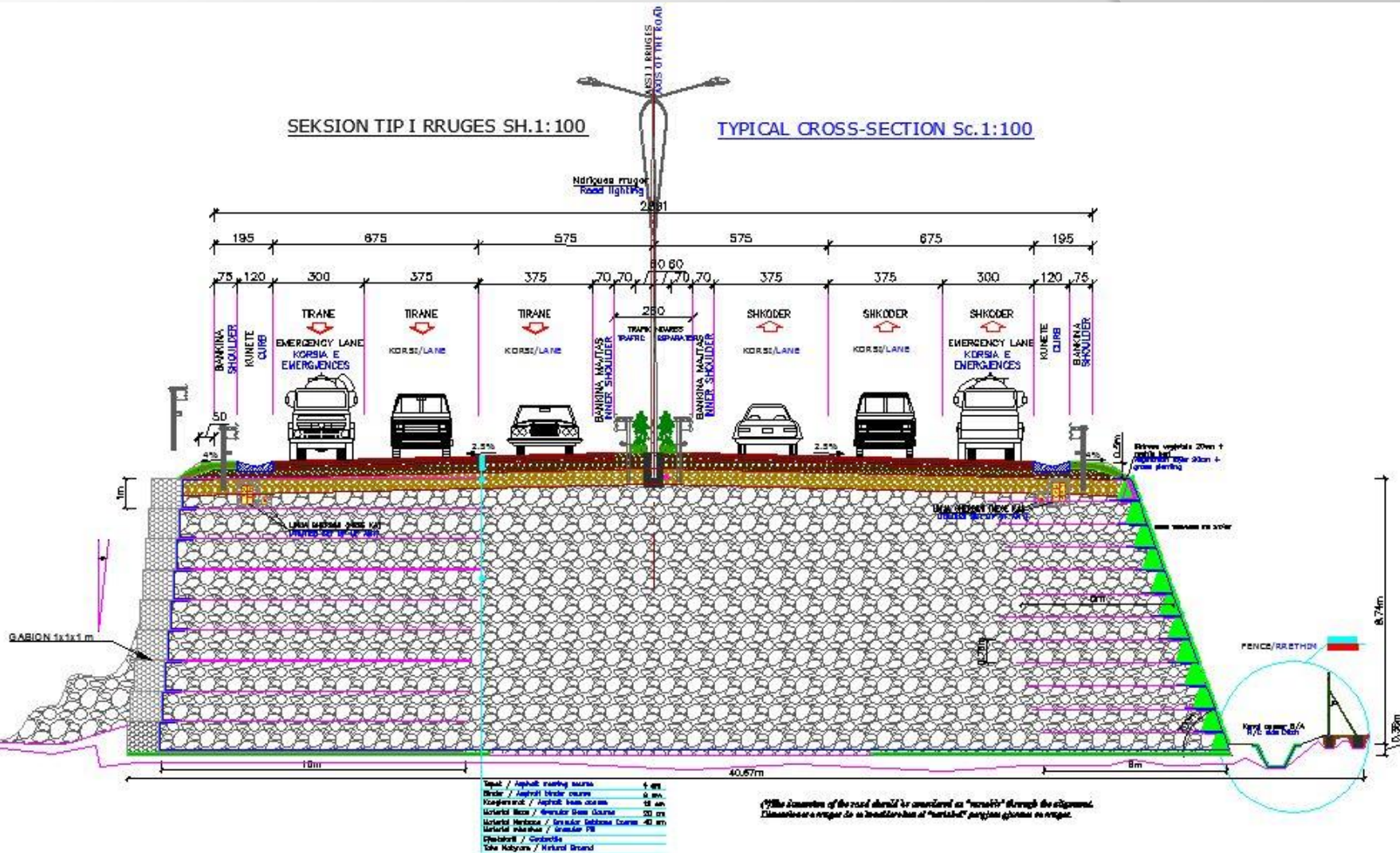
DISTANCA E BARABARTE ME 1.5/2 HERE ME DIAMETRIN EKVIVALENT TE GALERISE
DISTANCE EQUAL 1.5/2 TIMES THE DIAMETER EQUIVALENT OF THE GALLERY



Profili Nr.1 / VARIANTI DYTE

SEKSION TIP I RRUGES SH.1:100

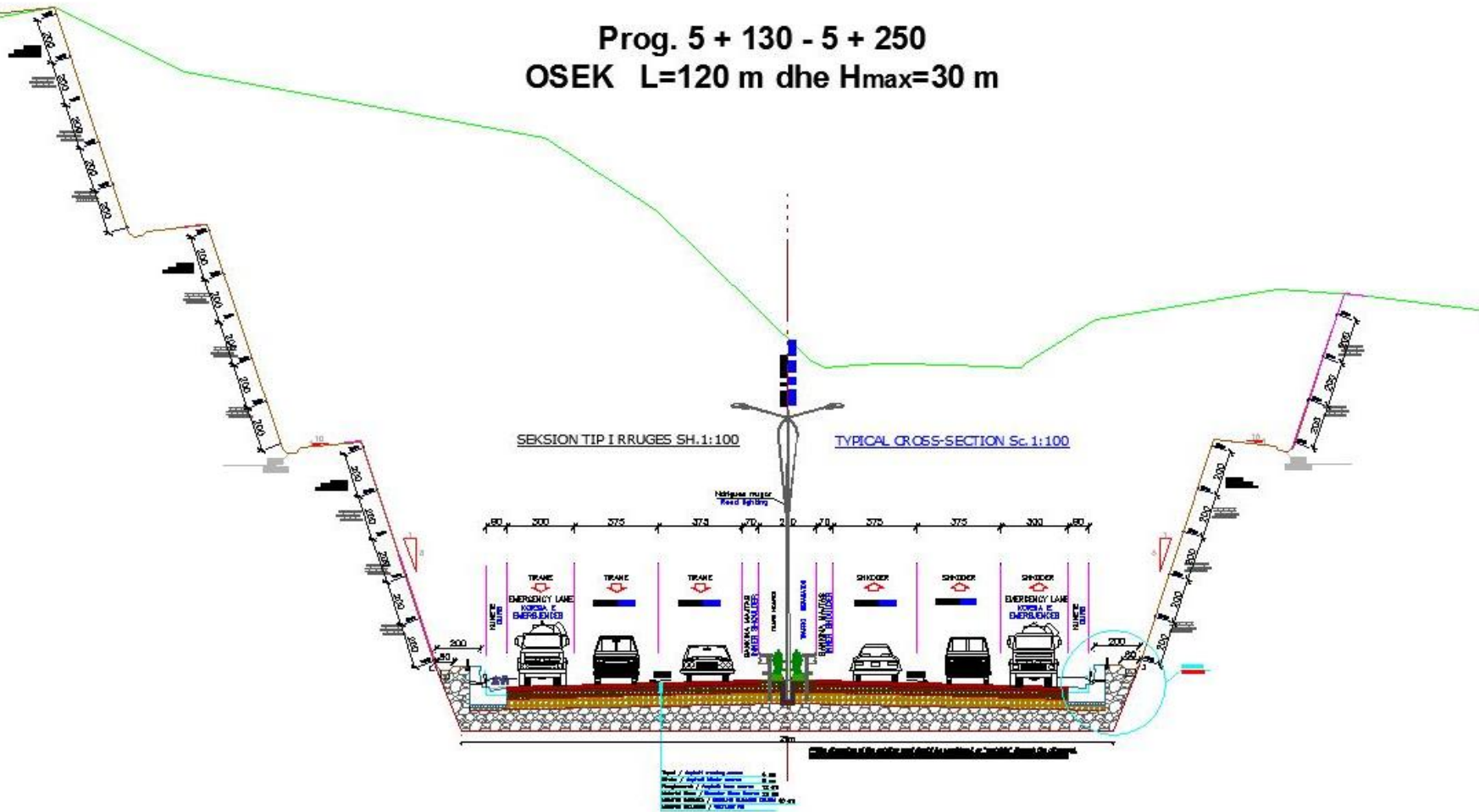
TYPICAL CROSS-SECTION Sc.1:100



(The dimension of the road should be considered as "variable" through the alignment. Dimension a range to be considered as "variable" portion shown as range.

Profili Nr.2 / VARIANTI DYTE

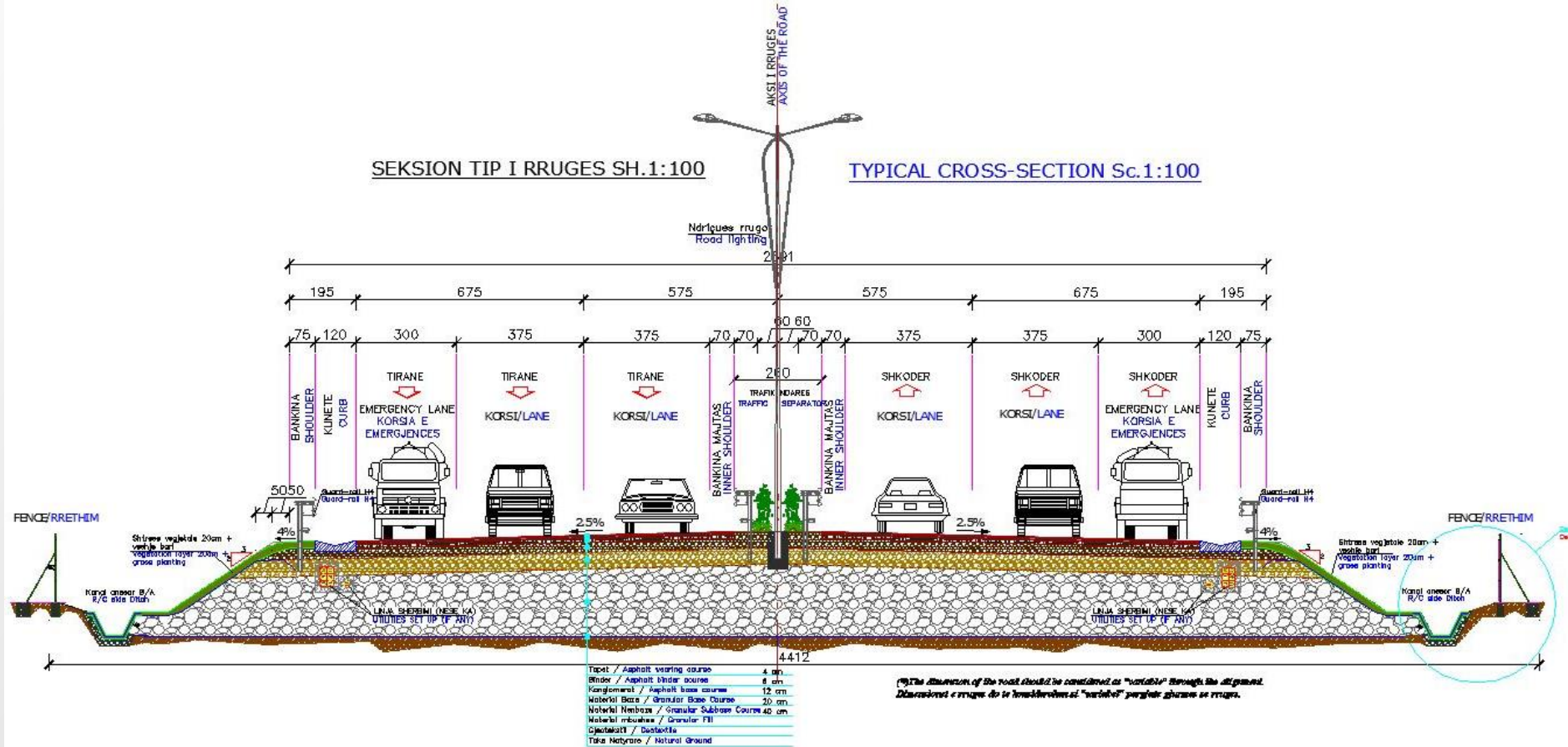
Prog. 5 + 130 - 5 + 250
OSEK L=120 m dhe Hmax=30 m



Profili Nr.3 / VARIANTI DYTE

SEKSION TIP I RRUGES SH.1:100

TYPICAL CROSS-SECTION Sc.1:100



GREEN TERRAMESH



Terrameshi I është një sistem modular miqësor me mjedisin që përdoret për zhvillimin e bimësisë në sipërfaqe të skarpatave të përforcuara dhe në arrgjinatura. Në struktura dhe argjinatura të gjata, mund të përdoret gjithashtu në lidhje me gjeogride të performancës së lartë, Konsiston në njësi të parafabrikuara të rrjetave me tel të përdredhura dyfish (tipi 8×10) të veshur me një mbulesë për kontrollin e erozionit dhe forcon me një panel të rrjetës së elektrosalduar. Dy përforcuesit e lidhjes sigurohen për tu përdorur në terren për të mbajtur njësinë në këndin e kërkuar të pjerrësisë. Faqja ballore nën kënd dhe mbulesa për kontrollin e erozionit janë të projektuara për të thjeshtuar zhvillimin e bimësisë natyrale në njësi



GABION TERRAMESH



Gabionat dhe Terramesh shpesh herë ndërtohen në kombinim me njëri-tjetrin duke ndërtuar kështu një strukturë hibride me kosto efektive.

Jane përdorur në variantin e dytë përgjatë lumit Kir që do të shërbejnë për dy funksione, mbrojtje lumore dhe mure mbajtës të kombinuar me terramesh në mbushje të larta.



Konkluzione per Variantet e propozuara nga konsulentit “Gjeokonsult & Co”



Shpejtesia e levizjes, vmes=	100	(km/h)
Varianti 1 +Bypass	7.519	km
Varianti 2	10.02	km
t 1=	4	min
	30	sek
t 2=	6	min
	0	sek

	Varianti 1	Varianti 2	Diferenca
Vepra Arti	7,975,960,934	7,906,249,859.06	69,711,075
Shtresa dhe zgjidhje inxhinierike	1,539,111,694	2,507,910,098	968,798,404
Sinjalistika dhe Ndiriçimi	729,470,619	1,279,616,534	549,690,914
Mbushje dhe Germim	1,197,788,288	2,759,821,487.00	1,562,041,845
Te ndryshme	31,102,800	57,818,766.00	26,715,966.00
SHUMA	11,473,425,690	14,510,961,744	3,037,536,054
KONTIGJENCA DHE RISKU 10 %	1,147,342,569	1,451,096,174	
TOTALI+KONTIGJENCA DHE RISKU	12,620,768,259	15,962,057,919	
TVSH 20%	2,524,153,651	3,192,411,583	
TOTALI	15,144,921,911	19,154,469,503	4,009,547,592



PREZANTIM ME IMAZHE & VIDEO VIRTUALE

VARIANTI PARE

KALAJA E
SHKODRES

HYRJA E
TUNELIT





RRETHRROTULLIMI

LIDHJA ME QYTETIN

DALJA E
TUNELIT



HYRJA E
TUNELIT

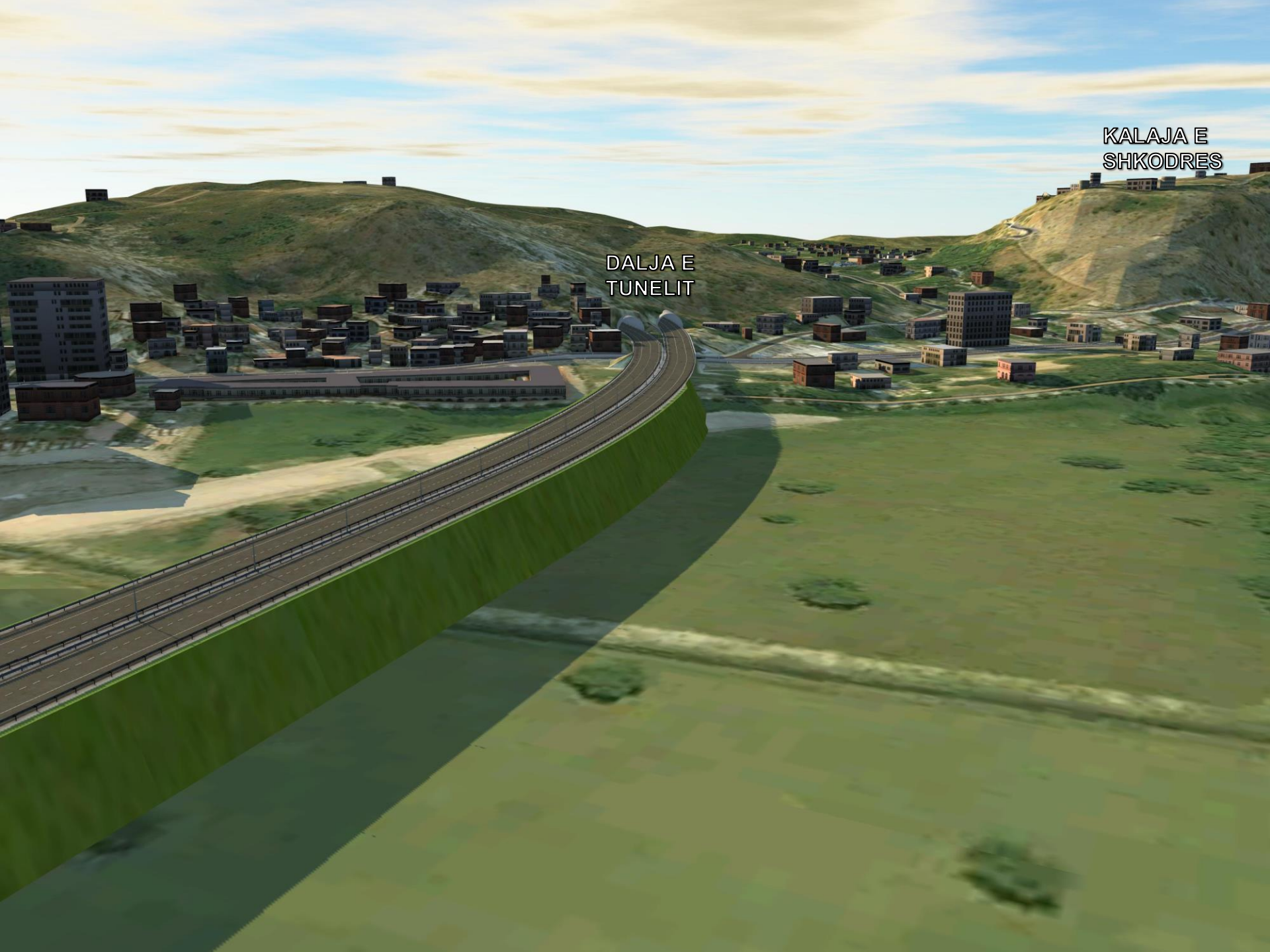
XHAMIA E
PLUMBIT

KALAJA E
SHKODRES

DALJA E
TUNELIT

KALAJA E
SHKODRES

DALJA E
TUNELIT



An aerial architectural rendering of a highway interchange and surrounding landscape. The scene features a multi-lane highway with a complex interchange system, including several overpasses and ramps. The highway is set against a backdrop of rolling green hills, a blue river, and a cluster of buildings representing a town or village. The overall style is a detailed 3D model with realistic textures and lighting.

KALAJA E
SHKODRES

RRETHRROTULLIMI

VARIANTI DYTE



Ura Nr. 1 L=770 m

Rrethrotullimi i
pare Shkoder-
Hani Hotit

Useku
L=120 m

Ura Nr. 2 L=460 m

An aerial photograph of a road interchange. The main road runs diagonally from the bottom left towards the top right. A smaller road branches off to the left, and another branches off to the right, forming a roundabout. The roundabout and the areas between the roads are landscaped with green grass and rows of small, dark trees. In the background, there are green fields and a small cluster of buildings on the left side. The text 'PROPOZIM SHITESE LIDHJA ME VELIPOJEN' is overlaid in large, cyan, underlined letters across the top half of the image.

PROPOZIM SHITESE LIDHJA ME VELIPOJEN

[VIDEO](#)